

Länsiratikoiden rakentamista valmistellaan puunkaadoilla Turunväylällä maaliskuussa

Länsiratikat-kaupunkikehityshankkeen rakentamistyöt alkavat toukokuun alussa. Rakentamista valmistelevat puunkaadot aloitetaan maaliskuun aikana maanantaista 16.3. alkaen Turunväylällä taloyhtiönne läheisyydessä. Töitä tehdään arkipäivinä klo 7–18 välillä. Puunkaadot tehdään ennen lintujen pesimäkauden alkamista.

Huopalahdentie siirtyy leveytensä verran länteen Turunväylän nykyiselle liittymäalueelle, jolloin sen itäpuolelle syntyy tilaa asuinkortteleille. Samalla Turunväylän liittymä muuttuu kaksihaaraisesta liittymästä T-risteykseksi, jolloin sen ympärille muodostuu tilaa maankäytölle.

Puunkaadot suorittaa Stara, Helsingin kaupungin rakentamispalveluliikelaitos. Länsiratikat-projektin, Helsingin kaupungin ja Staran edustajat ovat käyneet katselmoimassa kaadettavat puut yhdessä ennen kaatojen aloitusta.

Alla olevassa karttakuvassa punaisella rajatut alueet ovat puunkaatoalueita.



Lisätietoja:

Tiedustelut ja palautteet: <https://infraohjelmahelsinki.sitowise.com/palaute>

Länsiratikat (aiemmin Länsi-Helsingin raitiotiet) on kaupunkikehityshanke, jossa rakennetaan ja uusitaan läntisen Helsingin raitiotieverkkoa, korkealaatuisia pyöriteitä ja kunnallistekniikkaa sekä toteutetaan katu ympäristön muutoksia.

Näiden muutosten myötä 2030-luvun alussa aloittaa pikaraitiolinja 14, joka kulkee Mannerheimintietä ja edelleen Meilahden, Munkkiniemen, Haagan ja Lassilan kautta Kannelmäkeen. Huopalahdentie ja Vihdintie muuttuvat tulevaisuudessa kantakaupunkimaisiksi kaupunkibulevardeiksi. infraohjelmahelsinki.fi/lansiratikat

Byggandet av Västra Helsingfors spårväg förbereds genom trädfällning vid Åboleden i mars

Byggarbetena för stadsutvecklingsprojektet Västra Helsingfors spårväg inleds i början av maj. Trädfällningen som förbereder byggandet påbörjas under mars månad med start måndagen den 16 mars vid Åboleden i närheten av ert husbolag. Arbetet utförs på vardagar mellan kl. 7–18. Trädfällningen görs innan fåglarnas häckningstid börjar.

Hoplaksvägen flyttas västerut med sin egen bredd till Åboledens nuvarande anslutningsområde, vilket skapar utrymme för bostadskvarter på dess östra sida. Samtidigt ändras Åboledens anslutning från en tvågrenad anslutning till en T-korsning, vilket skapar utrymme för markanvändning i omgivningen.

Trädfällningen utförs av Stara, Helsingfors stads byggtjänstverk. Representanter för projektet Västra Helsingfors spårväg, Helsingfors stad och Stara har tillsammans granskat träden som ska fällas innan arbetet inleds.

De rödmarkerade områdena på kartbilden nedan är trädfällningsområdena.



Mer information:

Frågor och respons: <https://infraohjelmahelsinki.sitowise.com/palaute>

Västra Helsingfors spårväg är ett stadsutvecklingsprojekt där spårvägsnätet i västra Helsingfors byggs och förnyas, högkvalitativa cykelvägar och kommunalteknik byggs samt förändringar i gatumiljön genomförs.

Med dessa förändringar kommer snabbspårvägslinje 14 att starta i början av 2030-talet, som går längs Mannerheimvägen och vidare genom Mejlans, Munksnäs, Haga och Lassas till Gamlas. Hoplaxvägen och Vichtisvägen kommer i framtiden att förvandlas till stadsliknande stadsboulevarder. infraohjelmahelsinki.fi/lansiratik